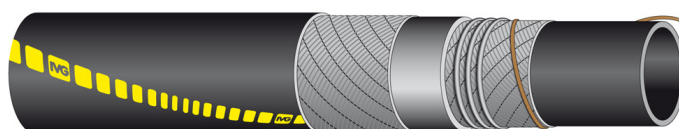




code	inside diameter		outside diameter		working pressure		burst pressure		weight nominal		bending radius		vacuum	length max	
															
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	bar	m	ft
1430947	25	1	39	1,54	20	300	80	1200	1,01	0,68	300	11,8	0,85	62	203
1406221	38	1-1/2	52	2,05	20	300	80	1200	1,47	0,99	450	17,7	0,85	62	203
1415301	50	1-31/32	67,5	2,66	20	300	80	1200	2,33	1,57	550	21,7	0,85	62	203
1412264	63,5	2-1/2	82,5	3,25	20	300	80	1200	3,13	2,10	600	23,6	0,85	62	203
1407147	75	2-61/64	94	3,70	20	300	80	1200	3,60	2,42	600	23,6	0,85	62	203
1406205	100	3-5/16	118,5	4,67	20	300	80	1200	4,74	3,19	900	35,5	0,85	62	203


EN

Fuel hose for aircrafts, type E

Standards: BS EN ISO 1825, API 1529, AS 2683, VG 95955, NFPA 407.

Application: flexible hose designed for discharging operations of aircrafts. The hose is suitable to convey petroleum products and jet A1 fuel with aromatic content up to 50%. Reinforced with a steel wire, it is suitable for suction and discharge tank trucks.

Temperature: from -25°C(-13°F) to +70°C(+158°F).

Construction

Tube: extruded, black, smooth, NBR rubber compound.

Reinforcement: high strength synthetic cord, embedded steel wire, copper wires to dissipate electrical discharges.

Cover: black, smooth, wrapped finished, antistatic rubber compound, resistant to weathering, abrasion and traces of oil.

Electrical Resistance: electrically conductive.

Branding: continuous yellow brand "IVG Oil (family logo)..." - embossed marking with requested specification.

Also available upon request: 1. Fluorescent marking, which allows the visibility during night operations.

RU

Рукав для авиационного топлива, типа E

Нормативы: BS EN ISO 1825, API 1529, AS 2683, VG 95955, NFPA 407.

Применение: напорный гибкий рукав предназначен для разгрузки авиационного топлива в воздушных судах. Употребляется для передачи нефтепродуктов и авиационного топлива avio jet A1 с ароматическим содержанием до 50%. Укреплён стальной спиралью и предназначен для загрузки и разгрузки автоцистерн.

Температура: от -25°C до +70°C.

Конструкция

Внутренний слой: микроперфорированный, чёрный, гладкий из синтетического каучука NBR.

Усиление: высокопрочный синтетический корд, встроенная стальная спираль и медная стренга, отводящая электростатический заряд.

Покрывтие: чёрное, гладкое (с отпечатком текстильного бандажа) из синтетического антистатического каучука, устойчивое к истиранию, атмосферным воздействиям и маслам.

Электрическое сопротивление: токопроводящий.

Маркировка: жёлтая маркировочная лента "IVG Oil (логотип сферы применения)..." + тисненая лента с соответствующей нормой.

В наличии по запросу: 1. Люминесцентная маркировка, повышающая видимость во время ночных работ.